

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Mitroi Marinel Virgile



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETAR GENERAL  
Cița Mioara Iulia



**Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul  
“Programului privind casarea autovehiculelor uzate în Municipiul Roșiori de Vede”**

**CAPITOLUL I - Dispoziții generale**

Art. 1. - Prezenta Procedură stabilește cadrul general și procedura Programului privind casarea autovehiculelor uzate, instituit în Municipiul Rosiori de Vede.

Art. 2. - Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autoturismelor mai vechi de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și în vederea creșterii calității mediului în Municipiul Rosiori de Vede.

Art. 3. – Beneficiarilor programului se va acorda câte o sumă de 3.000 lei, la cerere, în schimbul predării spre casare a autoturismului uzat.

**CAPITOLUL II – Grupul țintă (solicitanții de finanțare)**

Art. 4. – solicitanții de finanțare ai programului sunt proprietarii de autoturisme uzate ce dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele lor de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanelor fizice care au devenit proprietari ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale.

Art. 5. – în sensul prezentului Regulament, termenul „autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, autoutilitara ușoară, autospecială/autospecializată ușoară/microbuz, având definițiile de mai jos.

**a) autoturism** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

**b) autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

**c) autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică

ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

**d)microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

### CAPITOLUL III - Criterii de eligibilitate

Art. 6. - Pentru a fi inclus în Programul instituit, solicitantul de finanțare - proprietarul de autovehicul uzat trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Art. 7. – Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;



d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **CAPITOLUL IV - Documente care atesta eligibilitatea solicitantului de finanțare și a autovehiculului propus spre casare**

Art. 8. – Solicitanții de finanțare vor depune la Registratura UAT Municipiul Roșiori de Vede sau pe adresa de mail [dezvoltare.locala@primariarosioridevede.ro](mailto:dezvoltare.locala@primariarosioridevede.ro) documentele care să ateste eligibilitatea solicitantului de finanțare precum și a autovehiculului uzat:

- a) Solicitare de acordare a stimulentei de casare în Programul privind casarea autovehiculelor uzate - formular tip, anexă la prezenta procedură, care conține și o declarație pe propria răspundere;
- b) Actul de identitate,
- c) Certificatul de moștenitor, în copie, semnată „conform cu originalul” de către solicitant – dacă este cazul;
- d) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;
- e) Împuternicire (dacă este cazul).
- f) Certificat de atestare fiscală prin care se atesta ca solicitantul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare, eliberat de Direcția Impozite și Taxe.
- g) Certificat de atestare fiscală prin care se atesta ca solicitantul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul consolidat al statului, conform prevederilor legale în vigoare, eliberat de Agenția Națională de administrare fiscală.
- h) Certificatul de atestare fiscală auto - eliberat de către reprezentantul organului fiscal din localitate în raza căreia a fost înregistrată mașina
- i) Cazier judiciar

#### **CAPITOLUL V – Procedura**

UAT Municipiul Roșiori de Vede a depus cererea de înscriere nr. RLOC01202333600043 în data de 21.04.2023, urmând ca cererea să fie evaluată și să fie semnat contractul de delegare cu AFM. Ulterior acestei etape, AFM va publica lista UAT-urilor care au încheiat contracte de delegare și anunțul de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare și a sumelor alocate.

Art. 9 – Solicitanții de finanțare cu domiciliul pe raza Municipiului Roșiori de Vede se vor înscrie în aplicație, pe site-ul [www.afm.ro](http://www.afm.ro), urmând ca AFM să transmită UAT Municipiul

Roșiori de Vede, pe baza înscrierilor efectuate, lista solicitanților de finanțare. **Dosarele solicitanților care nu se regasesc pe lista comunicată de către AFM nu vor fi acceptate.**

Art. 10 – Persoanele care s-au înscris pe site-ul AFM în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate vor depune Solicitarea de acordare a stimulentului de casare (formular tip disponibil atât pe site-ul primăriei [www.primariarosioriidevede.ro](http://www.primariarosioriidevede.ro) cât și la Registratura Generală), însoțită de documentele prevăzute la art. 8 din prezenta Procedura internă, la Primăria Municipiului Roșiori de Vede, Registratura Generală sau on-line prin expedierea pe adresa de e-mail [dezvoltare.locala@primariarosioriidevede.ro](mailto:dezvoltare.locala@primariarosioriidevede.ro) a acestor documente scanate, conținând semnătura beneficiarului.

Art. 11 – Solicitarea de acordare a stimulentului de casare însoțită de documentele care atestă documentele care să ateste eligibilitatea solicitantului de finanțare precum și a autovehiculului uzat se va depune în termen de 10 zile de la închiderea sesiunii de înscriere în aplicația informatică a AFM. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF, lizibil.

Art. 12. – În vederea verificării îndeplinirii criteriilor de eligibilitate stabilite de prezenta procedura internă, va fi numită prin dispoziția primarului comisia de evaluare a dosarelor compusă din funcționari publici din cadrul Primăriei Municipiului Roșiori de Vede.

Art. 13. – Dosarele incomplete vor fi returnate candidaților.

Art. 14. – În termen de 5 zile lucrătoare de la încheierea perioadei de depunere a solicitărilor, comisia de evaluare va înainta primarului solicitările care îndeplinesc criteriile de eligibilitate, spre aprobare.

Art. 15. – Rezultatul evaluării va fi comunicat în scris candidaților în termen de 3 zile lucrătoare de la semnare și va fi adus la cunoștință publică prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Roșiori de Vede și pe site-ul [www.primariarosioriidevede.ro](http://www.primariarosioriidevede.ro).

Art. 16. – În termen de 10 zile de la comunicarea rezultatului evaluării, solicitanții de finanțare au obligația de a se prezenta la sediul UAT Municipiul Roșiori de Vede, str. Dunării, nr.58, camera 18 în vederea semnării contractului de finanțare.

Art. 17. – În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament,



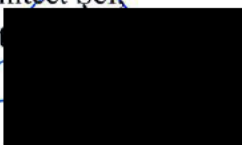
solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Municipiului Roșiori de Vede situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art. 18. – În termen de 90 de zile de la semnarea contractului de finanțare, solicitantul de finanțare va preda autovehiculul la un Centru autorizat de casare/colectare autovehicule, îl va radia din circulație și va depune la Registratura Municipiului Roșiori de Vede, certificatul de radiere și certificatul de casare.

Art. 19. - Suma de 3000 de lei va fi virată de către Primăria Municipiului Roșiori de Vede în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta al certificatului care atestă casarea autoturismului, eliberat de Centrul autorizat de casare/colectare autovehicule și dovada radierii autovehiculului din circulație și din evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Roșiori de Vede.

Arhitect Șef

Te



Șef Serviciu Achiziții  
și Managementul Proiectelor  
Munteanu Mihaela



Anexa la Procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul "Programului privind casarea autovehiculelor uzate în Municipiul Roșiori de Vede"

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**Solicitare de acordare a stimulentului de casare în Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat prin Administrația Fondului pentru mediu**

Subsemnatul/(a), \_\_\_\_\_, cu domiciliul în

\_\_\_\_\_

CNP \_\_\_\_\_, C.I. serie \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, telefon \_\_\_\_\_,

e-mail \_\_\_\_\_, deținând autovehiculul cu nr. de înmatriculare \_\_\_\_\_, serie caroserie (serie șasiu sau VIN)

1. Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Municipiul Roșiori de Vede la Programul privind casarea autovehiculelor uzate;

2. Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

- sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Municipiul Roșiori de Vede;
- dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani, ce se află în evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Roșiori de Vede;
- nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
- nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Roșiori de Vede;
- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. Îmi iau angajamentul:

a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare

b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziția UAT Municipiul Roșiori de Vede dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Direcției Impozite și Taxe Roșiori de Vede;

e) să pun la dispoziția UAT Municipiului Roșiori de Vede certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Data: \_\_\_\_\_

Semnătura: \_\_\_\_\_